

ФИРМА „САИЕРА-15” ЕООД

гр.София.Зона Б-5 бл.9 ап.103 , тел.0898 565 022, e-mail Saiera_15@abv.bg

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**ОБЕКТ: " Изграждане на тротоари и междублокови пространства
от ОТ753-ОТ798-ОТ799-ОТ801-ОТ802
-ОТ800-ОТ797 до ОТ796 в стр.кв.73-гр.Белене"**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „САИЕРА-15” ЕООД

ЧАСТ: ПЪТНА

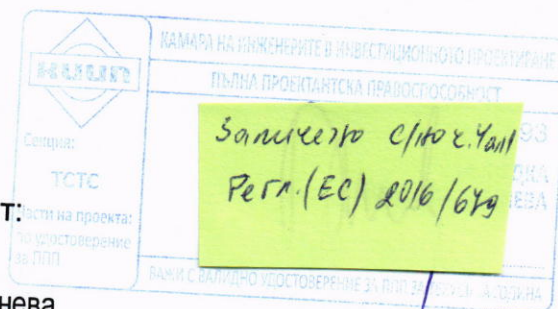
ФАЗА: РП



Заличено с/по чл. 4, ал. 1

Регл. (ЕС) 2016/679

С изрично решение № 1/30.01.2018г.
на ЕОД



Проектант:

инж. Недка Дженева

Диплома - УАСГ -
рег. №36170/2008г.

Серия: УАСГ-2008 №024470

Управител :

/Саша Захариева/

СЪГЛАСУВАЛИ:

ПУСО, ОД, ВОБД и ПЕЗ:

инж. Н.Дженева

ГЕОДЕЗИЯ:

инж. В.Стрипски

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БЕЛЕНЕ

Заличено с/по чл. 4, ал. 1
Регл. (ЕС) 2016/679

НОЕМВРИ 2017 г.

София

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист;
2. Удостоверение за проектантска правоспособност;
3. Застраховка “Професионална отговорност” ;
4. Обяснителна записка;
5. Чертежи:
 - 5.1. План настилки.Ситуация M 1:250;
 - 5.2. Вертикална планировка. M 1:250;
 - 5.3. Надлъжни профили M 1:500/1:50;
 - 5.4. Типов напречен профил M 1:25;
 - 5.5. Трасировъчен план M 1:250;

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Настоящият проект е разработен по искане на Възложителя, на база Техническо задание и представлява Работен проект за изграждане на тротоари и междублокови пространства от ОТ753-ОТ798-ОТ799-ОТ801-ОТ802-ОТ800-ОТ797 до ОТ796 в стр.кв.73-гр.Белене.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Улиците са разположени в кв.73,по плана на гр.Белене. Общата им дължина е 298 м'.Съществуващите настилки са разнообразни-бетонени,асфалтови,настилка от бетонени перфотела.В по голямата си част са разрушени ,с пукнатини и дупки.Тротоарните настилки около блоковете са пропаднали,обрасли с растителност.Като цяло съществуващите настилки са в лошо състояние.Няма обособени паркоместа.Някой от наличните не са с размери отговарящи на нормите за проектиране.

В зоната на междублоковите пространства има една съществуваща детска площадка.Тя се запазва.Състоянието на междублоковите пространства е незадоволително, което не гарантира постигане на необходимото качество на живот и социална интеграция и е в дисбаланс със съвременните тенденции и развитие на европейските градове. Достъпът на хора в неравностойно положение в зоната е невъзможен.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

В проектното решение се предвижда следното :

- Реконструкция на съществуваща настилка и тротоари,
- Уширяване на платното за движение,с цел организиране на паркоместа за живущите. Там където паркирането е решено перпендикулярно,е осигурен надвес от 0.50м за паркоместата.В зоната е предвидено паркоместо за хора с увреждания.
- Изпълняване на улици,тротоари и паркоместа по действаща регулация и запазване на съществуващата дървесна растителност
- Добро отводняване на тротоари и улично платно

Разработката включва геометрично решение с трасировъчен план ,отводняване и вертикална планировка,надлъжни профили и типови профили .

IV. НАСТИЛКИ

Избран тип асфалтобетонена настилка– реконструкция за леко движение

- 4см плътен асфалтобетон тип А,Е=1200 МПа, (АС 12,5 изн.А),БДС EN 13108-1/2009
- 6 см асфалтова смес за основен пласт(АС 31,5 осн.Ао) Е=800МПа,(БДС EN 13108-1/2009)
- 40см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 63\text{мм}$), Е=250МПа
- земна основа,Е>30МПа

Избран тип паважна настилка– за леко движение с необх.модул на еластичност $E_n=160 \text{ MPa}$ - за паркоместа

-8см паважна настилка-бетонери павета -20/10/8см

-5см пясъчна подложка, фракция 0-5мм

- 40см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 63 \text{ mm}$), $E=250 \text{ MPa}$

Избран тип тротоарна настилка:

- 6см - бетонери павета- 20/10/6, БДС EN 1338 :2005 / NA:2013

- 5см – водонепропусклив цименто-пясъчен разтвор

-20см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 40 \text{ mm}$), $E=250 \text{ MPa}$, БДС EN 13242 +A1/NA

- земна основа, $E > 30 \text{ MPa}$

V. ПОДГОТОВКА НА ТЕРЕНА И ЗЕМНА ОСНОВА НА НАСТИЛКИТЕ

Необходимо е изкопаването на почвения слой и извозването му извън площадката до предвидено за целта депо. Следва подривняване на строителната площадка, съобразно бъдещата вертикална планировка чрез допълнителен изкоп или насип в местата, където се налага.

За земната основа да се докаже $E > 30 \text{ MPa}$ на същия след уплътняване, преди полагане на основата от трошен камък.

Земните работи да се изпълняват по указанията от „Техническа спецификация на АПИ от 2014г”.

Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластовете за пътно покритие да отговарят на БДС 17143-90” Конструкции пътни. Основни технически изисквания и методи за изпитване.”

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НАСТИЛКИТЕ

Несвързана основа

Изпълнява се несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012 със зърнометричен състав, който отговаря на изискванията за зърнометрия Б (таблица 3). Изпълнението става съгласно ПИПСМР, раздел “Пътища и улици”, т. 9.

Основа от асфалтова смес

Изпълнява се от асфалтова смес за основен пласт АС 31,5 осн. А0 по БДС EN 13108-1/2009. Изпълнението става съгласно ПИПСМР, раздел “Пътища и улици”, т. 10.

Елементи към настилки:

Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1340, БДС EN 1340/NA

VII. НИВЕЛЕТИ

Надлъжният наклон на новопроектираните улици следва и е съобразен със съществуващото им положение.

VIII. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречният наклон на настилката на пътното платно е 1-2,5% към бордюрите, на тротоарите 2-2.5%. Изготвени са типови напречни профили и детайли .

Предвидени са бетонови бодюри 18/35/50 върху бетонова основа. Същите да се положат легнали пред паркоместата по детайл с ниво над пътната настилка 5см. Зелените площи да бъдат окантени с градински бетонови бордюри 8/16/50см.

IX. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

За изготвяне на проекта за ОД са използвани следните нормативни документи:

Наредба №1 за проектиране на пътища

Наредба №1 /17.01.2001г. за организация на движението по пътищата

Наредба №2 /17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка

Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

БДС 1517:2006-„Пътни знаци.Размери и шрифтове”.

БДС EN 1790-„Материали за пътна маркировка.Готови материали за пътна настилка”.

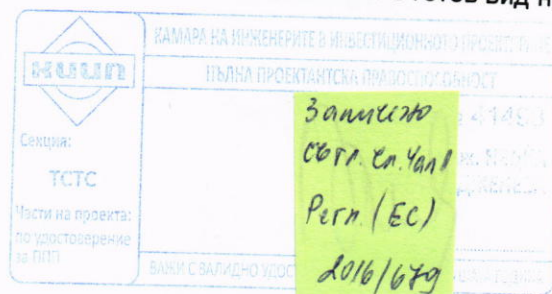
Наредба №2 /29.06.2004г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии

Закон за движение по пътищата

Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” – ИАП, 2010 г.

Върху ситуация в М 1:500 са нанесени схематично всички предвидени в проекта пътни знаци със съответния номер и положение съгласно Правилника. Пътните знаци са II-ри типоразмер, светлоотразяващи. Същите ще се монтират на стоманени тръби ф60мм и ще се доставят в готов вид на обекта. Всички пътни знаци са отразени на чертежа.

Боята е бяла с перли и се нанася двукратно.



2017г.

гр. София

Проектант:

(инж. Недка Дженева)

Трасировъчен карнет -ситуационни елементи

БГС 2005 кв.73

N	X	Y
1	4834352,378	469741,961
2	4834351,577	469750,371
3	4834349,140	469754,650
4	4834344,321	469755,663
5	4834340,291	469754,781
6	4834339,663	469754,343
7	4834339,528	469753,590
8	4834340,384	469749,682
9	4834303,753	469741,659
10	4834302,897	469745,566
11	4834302,459	469746,194
12	4834301,706	469746,329
13	4834283,425	469742,325
14	4834284,505	469737,443
15	4834274,737	469735,303
16	4834273,656	469740,185
17	4834268,928	469739,149
18	4834270,009	469734,267
19	4834257,803	469731,573
20	4834256,722	469736,455
21	4834249,047	469734,756
22	4834250,128	469729,874
23	4834242,805	469728,253
24	4834241,724	469733,135
25	4834228,216	469730,145
26	4834225,679	469728,343
27	4834225,246	469725,086
28	4834221,897	469738,804
29	4834223,864	469735,483
30	4834226,856	469734,965
31	4834250,954	469740,299
32	4834257,560	469741,761
33	4834260,416	469743,791
34	4834260,951	469747,254
35	4834247,452	469800,856
36	4834285,628	469810,766
37	4834287,449	469803,749
38	4834286,642	469804,818
39	4834285,316	469805,003
40	4834283,957	469804,650
41	4834281,519	469802,814
42	4834281,086	469799,792
43	4834292,880	469753,471
44	4834294,655	469751,054
45	4834297,612	469750,551
46	4834327,499	469757,097
47	4834328,127	469757,535

48	4834328,262	469758,288
49	4834327,406	469762,195
50	4834339,617	469764,870
51	4834340,473	469760,963
52	4834340,910	469760,335
53	4834341,663	469760,200
54	4834342,145	469760,305
55	4834341,931	469761,282
56	4834344,862	469761,924
57	4834345,076	469760,947
58	4834345,568	469761,055
59	4834348,997	469763,202
60	4834350,271	469767,623
61	4834288,437	469750,657
62	4834287,197	469755,524
63	4834286,228	469755,278
64	4834284,748	469761,092
65	4834285,717	469761,339
66	4834280,871	469760,105
67	4834272,236	469794,023
68	4834277,081	469795,257
69	4834276,711	469796,710
70	4834276,131	469798,986
71	4834274,520	469801,136
72	4834271,860	469801,510
73	4834271,661	469801,458
74	4834271,302	469800,849
75	4834272,433	469796,493
76	4834260,334	469793,353
77	4834259,078	469798,192
78	4834258,923	469798,152
79	4834255,878	469795,862
80	4834255,331	469792,091
81	4834255,555	469791,202
82	4834256,011	469790,588
83	4834256,769	469790,477
84	4834260,648	469791,453
85	4834269,195	469757,513
86	4834266,286	469756,780
87	4834265,057	469755,867
88	4834264,835	469754,353
89	4834265,831	469750,398
90	4834266,982	469745,825
91	4834267,869	469744,613
92	4834269,350	469744,360
93	4834272,761	469745,107
94	4834273,396	469745,557
95	4834273,517	469746,326
96	4834272,107	469751,979
97	4834271,421	469754,619

98	4834279,285	469756,403
99	4834281,425	469747,994
100	4834281,869	469747,390
101	4834282,608	469747,264
102	4834286,926	469748,210
103	4834288,200	469749,113
104	4834278,691	469759,550
105	4834269,850	469794,273
106	4834261,998	469792,235
107	4834254,390	469742,596
108	4834257,235	469743,226
109	4834259,140	469744,579
110	4834259,496	469746,888
111	4834256,603	469758,377
112	4834252,050	469757,231
113	4834251,103	469755,646
114	4834249,611	469761,572
115	4834251,196	469760,625
116	4834255,748	469761,771
117	4834252,100	469776,175
118	4834247,569	469775,027
119	4834246,621	469773,442
120	4834245,129	469779,368
121	4834246,714	469778,421
122	4834251,265	469779,574
123	4834247,647	469793,937
124	4834241,822	469792,499
125	4834240,967	469795,894
126	4834246,786	469797,359
127	4834245,878	469800,964
128	4834240,070	469799,457
129	4834242,219	469801,564
130	4834241,478	469804,506
131	4834249,016	469806,450
132	4834249,775	469803,526
133	4834260,375	469805,761
134	4834259,532	469809,010
135	4834263,352	469809,942
136	4834264,181	469806,749
137	4834274,877	469809,525
138	4834274,035	469812,720
139	4834278,942	469813,976
140	4834279,768	469810,795
141	4834285,251	469812,218

Трасировъчен карнет -оттоци

БГС 2005 кв.73

N	X	Y
150	4834349,704	469763,617
151	4834339,435	469754,789

152	4834340,140	469749,826
153	4834318,597	469745,123
154	4834317,759	469750,042
155	4834301,122	469746,410
156	4834300,154	469750,846
157	4834338,467	469759,226
158	4834339,419	469764,598
159	4834292,789	469753,022
160	4834290,112	469763,525
161	4834285,136	469783,078
162	4834280,842	469799,935
163	4834286,883	469805,012
164	4834285,484	469810,523
165	4834276,385	469798,795
166	4834270,933	469801,476
167	4834269,529	469806,381
168	4834257,687	469797,953
169	4834251,815	469801,782
170	4834255,311	469791,345
171	4834259,902	469772,908
172	4834264,476	469754,901
173	4834260,570	469743,399
174	4834267,418	469744,552
175	4834255,857	469741,206
176	4834256,861	469736,753
177	4834240,869	469737,838
178	4834241,873	469733,385
179	4834230,455	469735,531
180	4834231,462	469731,104
181	4834268,685	469739,293
182	4834273,696	469745,360
183	4834281,882	469747,007
184	4834283,178	469742,479
185	4834288,332	469751,882
186	4834280,679	469781,938

 СЕКЦИОНА ТСТС Част на проекта: удостоверение за ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
Замянено съгг. с. 4 ал. 1 Регл. (Ес) 2016/679	1499 НЕДКО KENEDY ПОДПИСА
Валидно	

Заличено с/но чл.4, т.1
Регл.(ЕС) 2016/679



ОБЕКТ:	
ВЪЗЛОЖИТ	
ПРОЕКТАН	
УПРАВИТЕ	
СЪПЛАСУЕ	
Геодезия	
ПЕЗ.ВОЕДДС	

Ситуация:
План настишки.

ЧАСТ: Пътя	ФАЗА: ДАТА:	РЕГ: 12.2017	МАЩЕБ: ЧЕРТЕЖ:	1:250 1
---------------	----------------	-----------------	-------------------	------------



ул. Христо Ботев"

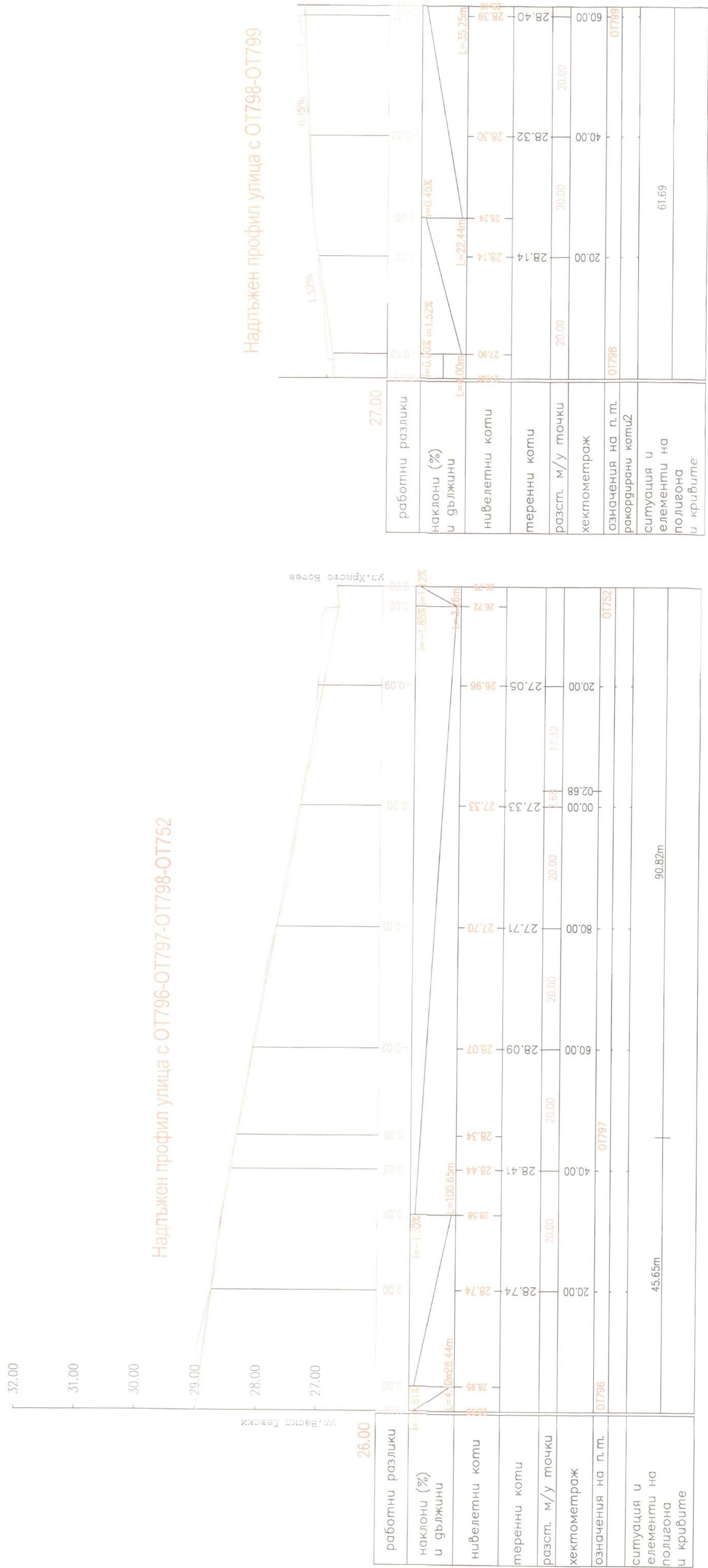
Проект	208.60	
Терминал копа	28.50	
Проектен хоризонтал	3.5%	
Термен хоризонтал	36.0	
Паска и големина на наклана	3.63%	
Разстояние	208.60	
Паска и големина на наклана в кристалише	28.60	
Копа бордер зоре	208.60	
Копа бордер долу	0	
Линца на промина на наклана	0	
Джодприменен отток	0	
Вход	0	

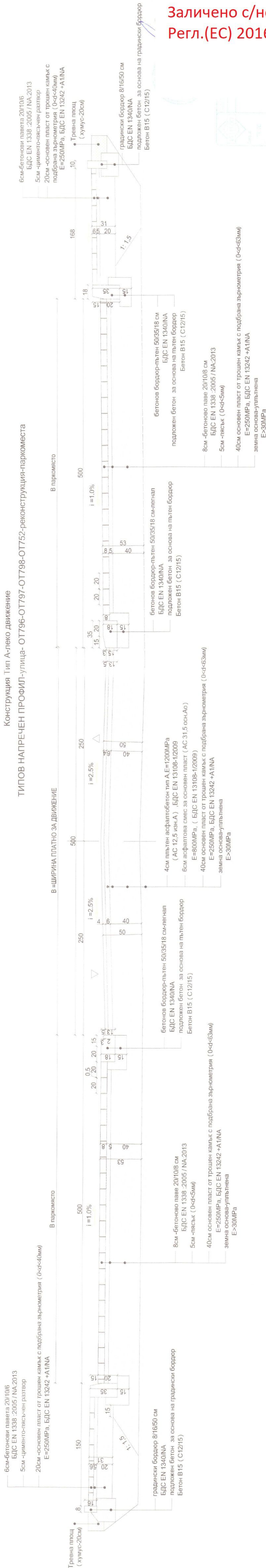
Заличено с/но чл.4, т.1
Регл.(ЕС) 2016/679

ОИ	ПРОИ	УПР	СЪГЛ	Геол	ПБЗ,Е	ЧАС	ПЪТНИ	ЧЕРТОВИ Е ПОД
----	------	-----	------	------	-------	-----	-------	---------------

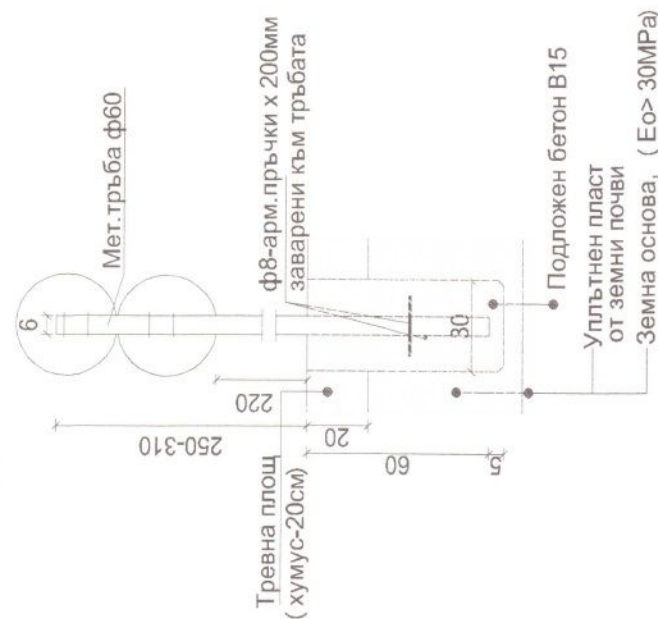
ЧАСТ:	ФАЗА:	РП	МАЩБ:	1:250
Пътна	ДАТА:	12.2017	ЧЕРТЕЖ:	2

NEBETENI E TOL. SAMPNIA HA SAGCHA ZA AUTODIOLIO E PAGO, ENVIATA CE I BAKU CANO SA KODRETHUS OLIK I PAGO HA TPOREHHA CANO REODENTIA





ДЕТАЙЛ ПЪТЕН ЗНАК



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички земни работи, както и направата на пластове на настилки, да се изпълняват по изискванията на РОАН на ЦПТМ към ИАП и ППСМР-разд. 22/88г.
2. Преди полагане на посочените настилки е необходимо уплътняване на земята основа с виброралък до достигане на Кулп=0,95
3. Котирните размери са в см.

	ЧАСТ:	ФАЗА	ДАТА
		Пятна	
	ЧЕРТЕЖЪТ Е ПОД ЗАКРИТА НА ЗЕМЛЕНА ЗА НЕ ПРОСТО ПО		



Грасировъчен план